



## **ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

### **CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION**

T.Θ. 27610, 2431 Λευκωσία, Κύπρος - P.O. Box 27610, 2431 Nicosia, Cyprus  
Tel. 99773590, Fax 22464330 - www.cmf.org.cy - contact@webcfm.com

---

## **Circular No. 3 - 18/3/2012**

### **AMENDMENTS TO THE NATIONAL SPORTING CODE**

#### **1. NATIONAL COMPETITION RULES CHAPTER 3 - LICENSES**

##### **3.3 Driver's Competition License**

National Competition Licenses and Athlete's Medical Certificates of both the crew must be presented for check up at the Secretariat before any calendar event under pain of exclusion.

#### **2. V. RALLY CHAMPIONSHIP CHAPTER 2 – STANDARD RALLY CHAMPIONSHIP REGULATIONS**

##### **2.4 RUNNING OF THE RALLY**

##### **2.4.7.6. RESTART AFTER RETIREMENT / SUPER RALLY**

1. A crew which has failed to complete a Leg can re-start the rally from the start of the next Leg only if they confirm their intention to the clerk of the course one hour prior to the publication of the start list of the subsequent Leg. The competitor must advise the organiser of the reason for retirement (e.g. accident, technical problems, etc.) and the intention to have the car re-scrutineered.

This shall apply to any car which has been excluded on the grounds of exceeding the time limit or has failed to report to a control, but shall not apply where the car has been excluded for breach of eligibility requirements, traffic infringements or by a decision of the stewards.

2. Any competitor who restarts will be penalized with 5 minutes from the first in its class for every special stage not having time.
3. Any car which fails to finish a Leg in accordance with the above may be repaired at the competitor's discretion. However, the car must report to the regroup prior to the next Leg, no later than 1 hour before the scheduled start of the first car.
4. The car must be presented for re-scrutineering at a time set up by the organisers.



## 2.4.9. PARC FERME

### 2.4.9.2. PARC FERME REPAIRS

**3A.** If the above repairs are necessary for safety reasons certified by the Scrutineers, then the minutes used to carry out the repair will not be considered as lateness, as mentioned in article 2.4.9.2. – 3, and provisions of this article will not apply.

## **ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ**

1. Οι Αγωνιστικές Άδειες της Ομοσπονδίας και τα Δελτία Υγείας του ΚΟΑ θα πρέπει απαραίτητα να παρουσιάζονται στη Γραμματεία εκάστοτε ημερολογιακού αγώνα για έλεγχο με ποινή αποκλεισμού.
2. ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΞΗ / Super Rally

1. Ένα πλήρωμα που δεν κατάφερε να ολοκληρώσει ένα σκέλος μπορεί να αρχίσει εκ νέου τον αγώνα από την αρχή του επόμενου σκέλους μόνο αν επιβεβαιώσουν την πρόθεση τους στον Αλυτάρχη μία ώρα πριν από τη δημοσίευση του καταλόγου έναρξης του επόμενου σκέλους. Ο διαγωνιζόμενος πρέπει να πληροφορήσει το διοργανωτή τους λόγους της εγκατάλειψης (π.χ. ατύχημα, τεχνικά προβλήματα, κλπ) και την πρόθεση να έχει το αυτοκίνητο εκ νέου τεχνικό έλεγχο.

Αυτό ισχύει για κάθε αυτοκίνητο που έχει αποκλειστεί για τους λόγους υπέρβασης της προθεσμίας χρόνου ή δεν έχει παρουσιασθεί σε σταθμό ελέγχου χρόνου, αλλά δεν εφαρμόζεται όταν το αυτοκίνητο έχει αποκλειστεί για άλλους λόγους, παραβάσεις της κυκλοφορίας ή με απόφαση των αγωνοδίκων.

2. Οποιοσδήποτε αγωνιζόμενος επανεκκινήσει θα χρεώνεται με 5 λεπτά ποινή για κάθε ειδική διαδρομή που δεν έχει χρόνο, προσθέτοντας την ποινή αυτή στον χρόνο του πρώτου αυτοκινήτου στην κλάση του στην κάθε ειδική διαδρομή.

3. Κάθε αυτοκίνητο που δεν καταφέρει να τερματίσει ένα σκέλος, σύμφωνα με τα παραπάνω μπορεί να επισκευαστεί κατά την κρίση του διαγωνιζόμενου. Ωστόσο, το αυτοκίνητο πρέπει να αναφερθεί στην ανασυγκρότηση πριν από το επόμενο σκέλος, το αργότερο 1 ώρα πριν την προγραμματισμένη έναρξη του πρώτου αυτοκινήτου.

4. Το αυτοκίνητο πρέπει να παρουσιαστεί για τεχνικό έλεγχο σε χρόνο που θα καθοριστεί από τους οργανωτές.

3. ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΣΤΟ PARC FERME

Ο χρόνος για επισκευές οι οποίες είναι αναγκαίες για λόγους ασφαλείας μέσα στο Parc Ferme, οι οποίες θα πιστοποιηθούν από τους υπεύθυνους του τεχνικού ελέγχου, δεν θα θεωρούνται ως καθυστέρηση, με βάση στο άρθρο 2.4.9.2. – 3, και οι πρόνοιες του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται.

