



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION



ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ

ΟΝΟΜΑ ΑΓΩΝΑ:

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ:

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Κάθε παράγραφος των διαφόρων άρθρων θα πρέπει να βαθμολογηθεί με:
(εκτός άρθρων 4 & 14)

Έτσι κάθε άρθρο θα βαθμολογηθεί από 0 μέχρι 5 και θα χαρακτηρίζεται η βαθμολογία του:

1	Πολύ καλά	5	Πολύ καλά
0,75	Καλά	4	Καλά
0,5	Μέτρια	3	Μέτρια
0,25	Όχι Ικανοποιητικά	2	Όχι Ικανοποιητικά
0	Άσχημα	1	Άσχημα
		0	Πολύ άσχημα

Στη συνέχεια η συνολική βαθμολογία κάθε άρθρου θα πολλαπλασιαστεί με το συντελεστή ο οποίος ποικίλει από 1 μέχρι 5 ανάλογα με τη σπουδαιότητα που δίνει στο σχετικό άρθρο. Τέλος θα προστεθούν τα σύνολα κάθε άρθρου και θα μας δώσουν τη σχετική βαθμολογία.

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
Αριθμός Συμμετοχών:	
Ξεκίνησαν:	
Τερμάτισαν:	
Αποκλείστηκαν:	
Αριθμός ενστάσεων:	
Ενστάσεις επικυρώθηκαν:	
Σοβαρά ατυχήματα:	
Μη σοβαρά ατυχήματα:	

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		
ΘΕΜΑΤΑ	ΙΔΑΝΙΚΗ	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ
1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ	10	0,00
2. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	10	0,00
3. ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	15	0,00
4. ΔΙΑΔΡΟΜΗ	15	0,00
5. ΟΡΓΑΝΩΣΗ	20	0,00
6. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	15	0,00
7. ΚΡΙΤΕΣ	10	0,00
8. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ	15	0,00
9. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	25	0,00
10. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΑ	20	0,00
11. ΑΓΝΟΔΙΚΕΣ	15	0,00
12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	10	0,00
13. ΤΥΠΟΣ-ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	15	0,00
14. ΓΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ	5	0,00
ΣΥΝΟΛΟ	200	

Α/Α	ΘΕΜΑΤΑ
<p>1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ</p> <p>α. Υπήρχαν διαθέσιμοι οι Γενικοί Κανονισμοί της ΚΟΑ / FIA;</p> <p>β. Συμπληρωματικός: Δημοσιεύτηκε 15 μέρες πριν τον αγώνα;.....</p> <p>γ. Οι Συμπληρωματικοί Κανονισμοί ήταν σύμφωνοι με το Γενικό Κανονισμό της ΚΟΑ, τις Εγκυκλίους της και της έγκρισης;</p> <p>δ. Τα δελτία πληροφοριών ήταν σύμφωνα με τις διατάξεις των Γενικών Κανονισμών της ΚΟΑ;.....</p> <p>ε. Τα δελτία πληροφοριών ήταν αριθμημένα και με ημερομηνίες;.....</p> <p>Σύνολο: x 2 = <input type="text"/></p>	<p>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</p>
<p>2. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ</p> <p>α. Ικανότητα Τεχνικών Εφόρων.....</p> <p>β. Έλεγχος Εξακρίβωσης πριν από την εκκίνηση (Μέτρα ασφαλείας, κράνη & πυροσβεστήρες & Homologations)</p> <p>γ. Έλεγχος μετά τον τερματισμό.....</p> <p>δ. Έγιναν οι έλεγχοι σε κατάλληλο χώρο;.....</p> <p>ε. Έγιναν με τάξη; Εδόθη αρκετός χρόνος;.....</p> <p>Σύνολο: x 2 = <input type="text"/></p>	<p>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</p>
<p>3. ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ</p> <p>α. Σαφές στις κατευθύνσεις;</p> <p>β. Ακριβές στις αποστάσεις;</p> <p>γ. Ήταν σύμφωνα με το πρότυπο;</p> <p>δ. Ήταν ευανάγνωστο;</p> <p>ε. Δόθηκε έγκαιρα σύμφωνα με τους Σύμπλ.. κανονισμούς;</p> <p>Σύνολο: x 3 = <input type="text"/></p>	<p>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</p>

Α/Α	ΘΕΜΑΤΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.	<p>ΔΙΑΔΡΟΜΗ</p> <p>Ολικό μήκος: _____ Km Ολικό μήκος Ε.Δ.: _____ Km % Μήκους Ε.Δ. επί ολικού: _____ % Μήκος μεγαλύτ. Ε.Δ.: _____ Km Μήκος μικρότ Ε.Δ.: _____ Km</p> <p>Αριθμός Ε.Δ. σε άσφαλο: _____ Ολόκληρες: _____ Μέρος: _____ Μήκος Ε.Δ. σε άσφαλο: _____ Km _____ % Μήκος Ε.Δ. σε χώμα: _____ Km _____ % Αρ. Ανασυγκροτήσεων: _____</p> <p>Αριθμός Ε.Δ. Που ακυρώθηκαν: α. Πριν την Εκκίνηση του αγώνα: _____ β. Πριν την Εκκίνηση της Ε.Δ.: _____ γ. Μετά την Εκκίνηση της Ε.Δ.: _____ Σύνολο Ε.Δ. που ακυρώθηκαν: _____</p> <p>(Γενική βαθμολογία σύμφωνα με τον αθλητικό χαρακτήρα και συντελεστή του αγώνα) (1 μέχρι 5)</p> <p>Σύνολο: x 3 = <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/></p>	<p>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</p>
5.	<p>ΟΡΓΑΝΩΣΗ</p> <p>α. Γενική Οργάνωση του αγώνα - Ύπαρξη διαρκούς Γραμματείας..... _____</p> <p>β. Υπήρχε επικοινωνία μεταξύ Αρχηγείου και των διαφόρων Σταθμών Ελέγχου; (ΣΕΧ & STOP).... _____</p> <p>γ. Ικανότητα Αρχόντων..... _____</p> <p>δ. Υπήρχε safety plan, master plan, opening / closing car plan marshal plan? _____</p> <p>ε. Ήταν τα Parc Ferme & service park καλά φυλαγμένα;..... _____</p> <p>Σύνολο: x 4 = <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/></p>	<p>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</p>

Α/Α	ΘΕΜΑΤΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
6.	ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	<p>α. Ήταν η θέση των ΣΕΧ καλά επιλεγμένη;..... _____</p> <p>β. Υπήρχε τάξη στους ΣΕΧ; Εμποδιζόταν η κυκλοφορία;..... _____</p> <p>γ. Ήταν οι πινακίδες σύμφωνες με τους Εθνικούς Κανονισμούς;..... _____</p> <p>δ. Υπήρχε ικανοποιητική απόσταση μεταξύ ΣΕΧ & αφητηρίας Ειδικής; Ήταν η απόσταση αυτή υπό την εποπτεία του Κριτή;..... _____</p> <p>ε. Δόθηκαν με σωστό τρόπο οι εκκινήσεις των Ε.Δ.;..... _____</p> <p>Σύνολο: x 3 = <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/></p>	
7.	ΚΡΙΤΕΣ - MARSHALS	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	<p>α. Ικανότητα, Συμπεριφορά και Εμπειρία Κριτών..... _____</p> <p>β. Υπήρχε υπεύθυνος; Φορούσε εμφανές διακριτικό σήμα;..... _____</p> <p>γ. Ήταν ο ΣΕΧ τοποθετημένος στη σωστή θέση;..... _____</p> <p>δ. Ήταν οι Κριτές καλά εφοδιασμένοι;... _____</p> <p>ε. Ήταν οι Κριτές καταρτισμένοι και αρκετοί;..... _____</p> <p>Σύνολο: x 2 = <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/></p>	
8.	ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	<p>α. Γενική εικόνα Χρονομέτρησης..... _____</p> <p>β. Κατάσταση Υλικού: (χρονόμετρα).... _____</p> <p>γ. Χρησιμοποιούνται εφεδρικά χρονόμετρα;..... _____</p> <p>δ. Υπήρχε καλή επικοινωνία μεταξύ Flying & Stop με τηλέφωνα ή ραδιοτηλέφωνα..... _____</p> <p>ε. Ήταν τα χρονόμετρα στη γραμμή του Flying;..... _____</p> <p>Σύνολο: x 3 = <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/></p>	

Α/Α	ΘΕΜΑΤΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
9.	ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	<p>α. Υπήρχε επικοινωνία μεταξύ αφετηρίας & τερματισμού της Ε.Δ.; (άμεση ή μέσω γραμματείας αγώνα) _____</p> <p>β. Υπήρχε ικανοποιητική απόσταση μεταξύ Flying & Stop; Ήταν οι θέσεις σωστά επιλεγμένες;..... _____</p> <p>γ. Γινόταν έλεγχος αν τα πληρώματα φορούσαν κράνος και ζώνες στις Ε.Δ. _____</p> <p>δ. Είχαν κλειστεί καλά οι Ε.Δ.;..... Υπήρχαν ικανοποιητικά άτομα safety? Ήταν καλά εξοπλισμένοι, Αστυνομία? _____</p> <p>ε. Refueling & tire marking area, ασφάλεια, εξοπλισμός; _____</p> <p>Σύνολο: x 5 = <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/></p>	
10.	ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	<p>α. Το ωράριο της διαδρομής υπολογίζει τις δυσκολίες διάχυσης των κατοικημένων περιοχών;..... _____</p> <p>β. Υπήρχαν opening cars στις Ε.Δ.;..... _____</p> <p>γ. Υπήρχε closing car; Ήταν το αυτοκίνητο του καλά εξοπλισμένο;..... _____</p> <p>δ. Είχε πληροφορηθεί το κοινό για το κλείσιμο των Ε.Δ.;..... _____</p> <p>ε. Έγινε σηματοδότηση επικίνδυνων σημείων των Ε.Δ.;..... _____</p> <p>Σύνολο: x 4 = <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/></p>	
11.	ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	<p>α. Αποχή από θέματα οργάνωσης και άλλα καθήκοντα..... _____</p> <p>β. Γνώση των κανονισμών και ικανότητα Αγωνοδικών..... _____</p> <p>γ. Υπήρχε διαρκής επαφή μεταξύ Αλυτάρχη και Αγωνοδικών;..... _____</p> <p>δ. Συνεχής η παρουσία τους μέχρι και της έκδοσης αποτελεσμάτων..... _____</p> <p>ε. Αμεροληψία Αγωνοδικών..... _____</p> <p>Σύνολο: x 3 = <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/></p>	

Α/Α	ΘΕΜΑΤΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
12.	<p>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ</p> <p>α. Ικανότητα Εφόρου αποτελεσμάτων... _____</p> <p>β. Ταχύτητα άφιξης αναγκαίων στοιχείων για τα αποτελέσματα..... _____</p> <p>γ. Ανακοινώθηκαν οι χρόνοι των Ε.Δ. κατά την διάρκεια του αγώνα στους αγωνιζόμενους;..... _____</p> <p>δ. Ανακοινώθηκε επίσημος πίνακας εκκινούντων μετά από τον Τεχνικό Έλεγχο κατά Ομάδες & Κλάσεις;..... _____</p> <p>ε. Δημοσιεύτηκαν γενικά προσωρινά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του αγώνα; Στάλθηκαν τα τελικά στη ΚΟΑ? _____</p> <p>Σύνολο: x 2 = <input data-bbox="628 801 724 860" type="text"/></p>	
13.	<p>ΤΥΠΟΣ - ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ</p> <p>α. Ικανότητα του Υπεύθυνου Τύπου.... _____</p> <p>β. Εστάλησαν στις εφημερίδες, περιοδικά, τηλεόραση, ραδιόφωνο δελτία τύπου αρκετά και σαφή;..... _____</p> <p>γ. Ήταν το γραφείο τύπου ενήμερο για την εξέλιξη του αγώνα; (ατυχήματα, εγκαταλείψεις κα)..... _____</p> <p>δ. Έγιναν προσπάθειες από τον οργανωτή για τη προβολή του αγώνα και γενικότερα του αθλήματος;..... _____</p> <p>ε. Υπήρξε κάλυψη του αγώνα από το ραδιόφωνο και τη τηλεόραση;..... _____</p> <p>Σύνολο: x 3 = <input data-bbox="628 1429 724 1487" type="text"/></p>	
14.	<p>ΓΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ</p> <p>Βάλτε ένα βαθμό από το 0 μέχρι το 5, λαμβάνοντας υπ' όψη: Σχέσεις με αγωνιζόμενους. Αριθμό ενστάσεων και συνέχεια που δόθηκε από τους αγωνοδίκες. Ήταν η εκκίνηση, ο τερματισμός και η απονομή ανάλογα με τον αγώνα; Καθώς και κάθε συμπληρωματική πληροφορία που μπορεί να χαρακτηρίσει τον αγώνα.</p> <p>Σύνολο: x 1 = <input data-bbox="628 1872 724 1930" type="text"/></p>	

ΟΝΟΜΑ ΑΓΩΝΑ:

ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ

ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΩΝ:

%

Σημείωση: Η αιτιολόγηση είναι απαραίτητη σε όλες τις απαντήσεις με βαθμό 0.5 και κάτω

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: ΝΑΙ - ΟΧΙ (επισυνάπτεται έκθεση ατυχημάτων)

Ο ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ ΤΗΣ ΚΟΑ.:

(υπογραφή)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ:

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ:

Μικρά προβλήματα για μελλοντική επίλυση: