

VII. 4X4 CHAMPIONSHIP

Άρθρο 1 – Συμβατικό Πρωτάθλημα ΚΟΦΑ 4x4

1.1 Κατηγορίες

K1 - οχήματα χωρίς βοηθήματα στα διαφορικά

K2 - οχήματα με βοηθήματα στα διαφορικά (lock,lock right,L/slip,traction,κτλ)

1.2 Κύπελλα

3 K1

3 K2

1.3 Γενικοί Κανονισμοί

1.3.1 Τα οχήματα πρέπει να έχουν Κλωβό ασφάλειας, Ζώνες ασφαλείας τριών (3) ή και (4) σημείων και εργοστασιακούς Πυροσβεστήρες εντός του οχήματος σε σημείο προσβάσιμο από τον οδηγό και απαραίτητο κράνος.

1.3.2. Οδηγοί που διαγωνίζονται στο «ΜΕΓΑΛΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ» δεν μπορούν να διαγωνιστούν στο Συμβατικό Πρωτάθλημα στον ίδιο αγώνα.

Αυτοκίνητο που διαγωνίζεται στο «ΜΕΓΑΛΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ» δεν μπορεί να τρέξει και στο Συμβατικό Πρωτάθλημα στο ίδιο αγώνα, ακόμα και με διαφορετικό οδηγό.

1.3.3 Τα οχήματα που διαγωνίζονται στο Συμβατικό Πρωτάθλημα δικαιούνται να έχουν παραποίηση στην καρότα π.χ. κομμένα φτερά, αλλά πρέπει το αυτοκίνητο να είναι ευδιάκριτο / εργοστασιακό αυτοκίνητο παραγωγής.

1.3.4 Τα οχήματα δεν πρέπει να έχουν πιο μεγάλα λάστιχα από 35 ίντσες. Οχήματα με πιο μεγάλα λάστιχα από 35 ίντσες δεν θα γίνονται δεκτά στο συμβατικό πρωτάθλημα.

Τρακταροτά λάστιχα που έχουν κατασκευαστεί για γεωργική χρήση απαγορεύονται.

1.3.5 Απαγορεύεται οποιαδήποτε εξωτερική βοήθεια προς τους διαγωνιζομένους. Επιτρέπεται ένας συνοδηγός έξω από το όχημα, ο οποίος θα δηλώνεται από τον οδηγό πριν:

A) από την έναρξη του αγώνα

B) από την εκκίνηση κάθε διαδρομής

1.4 Περιγραφή Διαδρομής

1.4.1 Κάθε διαδρομή θα έχει μήκος που δε θα ξεπερνά τα 200 μέτρα και θα περιλαμβάνει ορισμένες ζώνες δοκιμασίας – εμπόδια (συνήθως 3-4).

Η διαδρομή και κάθε ζώνη δοκιμασίας θα είναι οριοθετημένη με κούκους, μέσα από τους οποίους ο κάθε διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωμένος να περάσει.

Επίσης θα υπάρχουν σε ορισμένα σημεία της διαδρομής πάσσαλοι οι οποίοι θα πρέπει να αποφεύγονται από τους διαγωνιζόμενους.

Οι λεπτομέρειες της διαδρομής και των ζωνών δοκιμασίας θα ανακοινώνονται κατά την διάρκεια της ενημέρωσης των διαγωνιζομένων ή προ της εκκινήσεως του πρώτου οχήματος.

1.4.2 Το πλάτος της διαδρομής δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 4 μέτρα.

- 1.4.3** Για την κάθε διαδρομή θα ορίζεται ο μέγιστος χρόνος για την ολοκλήρωση της, ο οποίος θα ανακοινώνεται από τον Αλυτάρχη στην αρχή της κάθε διαδρομής. Ο κάθε διαγωνιζόμενος που ολοκληρώνει όλη τη διαδρομή πριν την λήξη του μέγιστου χρόνου, θα χρεώνεται μόνο με τις οποιεσδήποτε ποινές κατά τη διάρκεια της διαδρομής.
 Διαγωνιζόμενος που δεν έχει καταφέρει να ολοκληρώσει την διαδρομή πριν την λήξη του χρόνου θα χρεώνεται τους ανάλογους βαθμούς ποινής, από το σημείο της διαδρομής που βρισκόταν στη λήξη του χρόνου μέχρι το τέλος. Όσον περισσότερα εμπόδια έχει περάσει, τόσο λιγότερη είναι η ποινή που θα χρεώνεται.
 Οι βαθμοί ποινής για κάθε ζώνη δοκιμασίας θα φαίνονται με ταμπέλλες σε εμφανές σημείο.
- 1.4.4** Σε ορισμένα εμπόδια πιθανόν να υπάρχουν απαγορευτικές ταμπέλλες οι οποίες θα καθορίζουν ότι ο κάθε διαγωνιζόμενος δικαιούται μόνο 1 ή 2 προσπάθειες αναλόγως, για να περάσει από το συγκεκριμένο εμπόδιο. Αυτό είναι αναγκαίο ώστε να αποτραπούν οι εσκεμμένες / κακόβουλες ενέργειες για περαιτέρω δυσκολίες κάποιων εμποδίων, λόγω μορφολογίας του εδάφους.
- 1.4.5** Στα σημεία που σημαδεύονται με κόκκινη πινακίδα ο οδηγός θα δικαιούται μονό 2 προσπάθειες για να περάσει από το συγκεκριμένο εμπόδιο.
- 1.4.6** Κάθε διαγωνιζόμενος δικαιούται βοήθεια από συγκεκριμένο άτομο ως συνοδηγό ο οποίος θα βρίσκεται εκτός οχήματος. Ο συνοδηγός μπορεί να βοηθήσει τον διαγωνιζόμενο με συμβουλές μόνο. Απαγορεύεται η επαφή του συνοδηγού με το όχημα με σκοπό την βοήθεια.
 Σε τέτοια περίπτωση το όχημα θεωρείται ότι εγκαταλείπει την διαδρομή στο συγκεκριμένο σημείο.

1.5 ΠΟΙΝΕΣ

- 1.5.1** Για μη ολοκλήρωση διαδρομής - Βαθμοί ποινής εμποδίου που δεν έχει ολοκληρωθεί (150, 200, 250, 300)
- 1.5.2** Επιπρόσθετες ποινές:
- | | | |
|---------|---|------------------|
| 1.5.2.1 | Άγγιγμα κούκου | 50 βαθμοί ποινής |
| 1.5.2.2 | Άγγιγμα πασσάλου | 10 βαθμοί ποινής |
| 1.5.2.3 | Προσπάθεια προσπέλασης εμποδίου (πισινή) | 10 βαθμοί ποινής |
| 1.5.2.4 | Καθυστερημένη ή πιο γρήγορη εκκίνηση | 20 βαθμοί ποινής |
| 1.5.2.5 | Ποινές για αντιαθλητική / απρεπή συμπεριφορά κατά την κρίση του αλυτάρχη. | |
- 1.5.3** Οι οργανωτές δικαιούνται, για λόγους ασφαλείας και ανώτερης βίας, να μετατρέψουν ή και να αποκλείσουν μια ολόκληρη διαδρομή ή αριθμόν ζωνών δοκιμασίας.
 Μια τέτοια απόφαση δεν επιτρέπει ένσταση στους διαγωνιζομένους.