

1. Απαραίτητα Έγγραφα

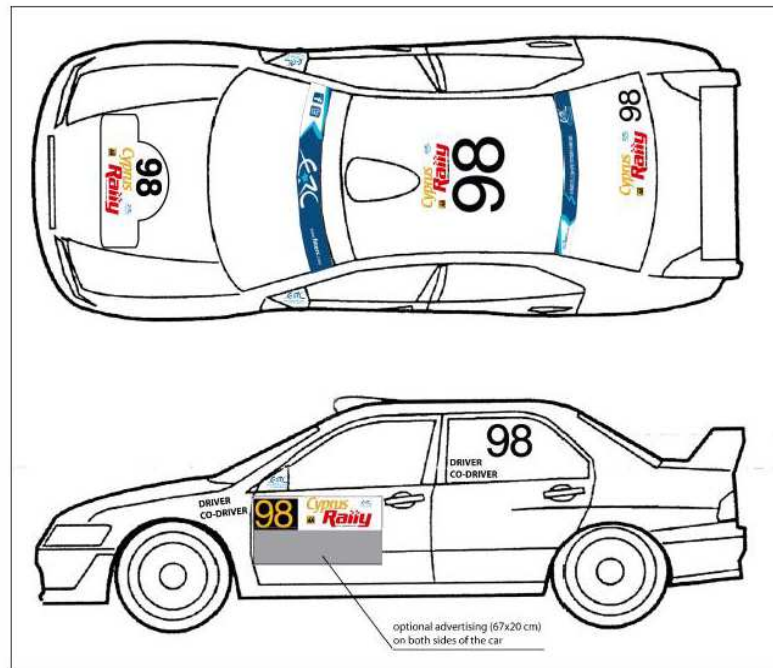
- 1.1 Τίτλος ιδιοκτησίας οχήματος (κοτσάνι)
- 1.2 **Πρωτότυπο Πιστοποιητικό Αναγνώρισης «homologation form»** σε χαρτί υδατόσημο της *FIA (blue paper)* που έχει σφραγιστεί και αριθμηθεί από την εκδότρια αρχή.
- 1.3 **Πρωτότυπο Πιστοποιητικό Αναγνώρισης «homologation form»** για τον κλωβό ασφαλείας (*roll cage*).
- 1.4 **Πρωτότυπο Πιστοποιητικό Αναγνώρισης «homologation form»** για την δεξαμενή καυσίμων (*fuel tank*).
- 1.5 **Πρωτότυπο Πιστοποιητικό Αναγνώρισης «homologation form»** για καταλύτη.
- 1.6 Έντυπο ελέγχου ρουχισμού κανονικά συμπληρωμένο (δίνεται από τον διοργανωτή στην Γραμματεία).
- 1.7 Κάρτα τεχνικού ελέγχου (δίνεται από τον διοργανωτή στην Γραμματεία).

2. Αριθμοί συμμετοχής – διαφήμιση – σημαίες - ονόματα πληρώματος**2.1 Αριθμοί συμμετοχής**

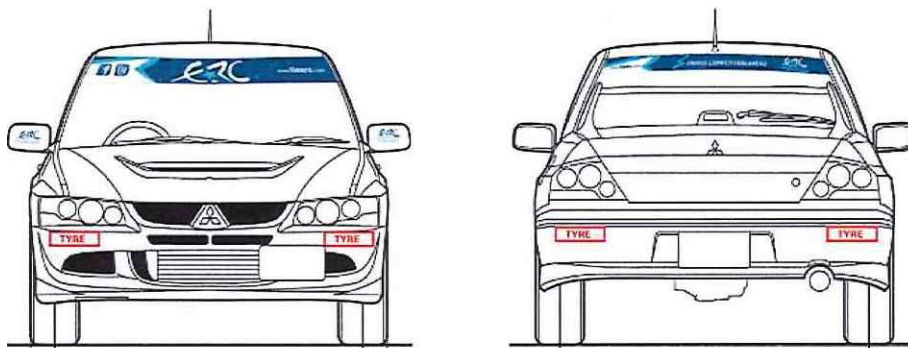
- 2.1.1 Οι αγωνιστικοί αριθμοί τοποθετούνται σύμφωνα με το σχεδιάγραμμα 1, πιο κάτω.

2.2 Διαφήμιση που προτείνεται από τον διοργανωτή και διαφήμιση ERC

- 2.2.1 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να επιφυλάξουν μια περιοχή όπως φαίνεται στο σχεδιάγραμμα 1, πιο κάτω για την διαφήμιση του διοργανωτή.
- 2.2.2 Η διαφήμιση του διοργανωτή τοποθετείται κάτω από τους πλευρικούς αριθμούς της πόρτας οδηγού-συνοδηγού.
- 2.2.3 Η διαφήμιση του διοργανωτή θα ανακοινωθεί σε ένα δελτίο ενημέρωσης (*bulletin*).
- 2.2.4 Δεν επιτρέπονται τροποποιήσεις στην διαφήμιση του διοργανωτή.
- 2.2.5 Η διαφήμιση που παραδίδεται από την *ERC*, τοποθετείται σύμφωνα με το σχεδιάγραμμα 2, πιο κάτω.



σχεδιάγραμμα 1

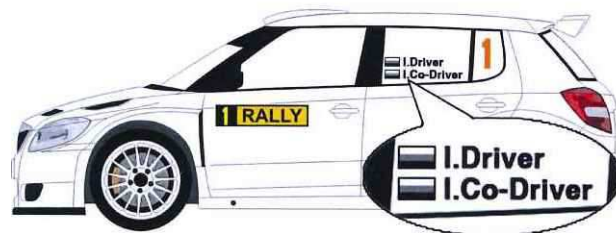


σχεδιάγραμμα 2

2.3 Όνομα και επώνυμο οδηγού και συνοδηγού – σημαίες

- 2.3.1 Οι **σημαίες** της χώρας της ASN, (Εθνική Αθλητική Αρχή μέλος της *FIA*) από την οποία το πλήρωμα έχει λάβει τις αγωνιστικές άδειες, προπορεύονται των ονομάτων του οδηγού και του συνοδηγού. Βλέπε σχεδιάγραμμα 3, πιο κάτω.
- 2.3.2 Το αρχικό του ονόματος και το επώνυμο του οδηγού και του συνοδηγού πρέπει να εμφανίζονται στο πίσω πλευρικό παράθυρο και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου. Δίπλα από τα ονόματα στα δεξιά, είναι ο αριθμός του διαγωνισμού. Βλέπε σχεδιάγραμμα 3, πιο κάτω.

- 2.3.3. Το όνομα πρέπει να είναι:
 Σε λευκό *Helvetica*,
 Το αρχικό και το πρώτο γράμμα κάθε ονόματος και επιθέτου θα πρέπει να είναι με κεφαλαία γράμματα. Το υπόλοιπο του επιθέτου ακολουθεί με μικρά γράμματα.
 Ύψος 6 εκ. και πλάτος 1. εκ.
- 2.3.4. Το όνομα του οδηγού τοποθετείται πάντα, επάνω από το όνομα του συνοδηγού και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου.



σχεδιάγραμμα 3

3. Αριθμοί κυκλοφορίας

Οι αριθμοί κυκλοφορίας του οχήματος π χ ΑΑ000-00, πρέπει να είναι εμφανείς και ευδιάκριτοι στο μπροστινό και πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

4. Εξωτερικοί καθρέφτες (καθρεφτάκια)

- 4.1 Η οπίσθια ορατότητα πρέπει να εξασφαλίζεται με δύο εξωτερικούς καθρέφτες (ένας στα δεξιά και ένας στα αριστερά). Οι καθρέφτες αυτοί μπορεί να είναι εργοστασιακοί. Κάθε καθρέφτης πρέπει να έχει τουλάχιστον ανακλαστική επιφάνεια 90 cm².
- 4.2 Ο εσωτερικός καθρέφτης είναι προαιρετικός.

5. Σημεία ρυμούλκησης αυτοκινήτου

Τα σημεία ρυμούλκησης πρέπει να φέρουν το χρώμα κόκκινο ή κίτρινο ή πορτοκαλί και να υπάρχουν τα ανάλογα βέλη που να παραπέμπουν στα σημεία αυτά.

6. Διακόπτης πυρόσβεσης - ηλεκτρικός διακόπτης – μπαταρία

- 6.1 Οι διακόπτες πυρόσβεσης και ο ηλεκτρικός διακόπτης πρέπει να βρίσκονται στο κάτω από τον ανεμοθώρακα του αυτοκινήτου και να υπάρχουν τα ανάλογα σήματα που να καθορίζουν τη χρήση του κάθε διακόπτη.

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ 2019

- 6.2 Η πυρόσβεση διακρίνεται με το γράμμα **Ε** μέσα σε κύκλο, διαμέτρου **10 εκ.** με περίμετρο κόκκινου χρώματος.



- 6.3 Ο ηλεκτρικός διακόπτης χαρακτηρίζεται από ένα κόκκινο σπινθήρα (σήμα του κεραυνού) σε ένα μπλε τρίγωνο με άσπρο άκρο με βάση τουλάχιστον **12 εκ.**



- 6.4 Αν η **μπαταρία** μετακινηθεί από την αρχική της θέση, πρέπει να είναι καλυμμένη.

7. Δέστρες (κλιπς) καπό

- 7.1 Πρέπει να υπάρχουν επιπρόσθετα κλιπς ασφάλειας στο μπροστινό καπό και στο πορτμπαγκάζ (πίσω).
- 7.2 Οι αρχικοί μηχανισμοί ανοίγματος των πιο πάνω, πρέπει να αφαιρεθούν.

8. Φωτισμός – κόρνα (πουρού)

- 8.1 Ο φωτισμός του αυτοκινήτου δηλαδή προβολείς, πίσω φώτα, φώτα στάσης, δείκτες, φώτα της όπισθεν, φώτα πινακίδας εγγραφής (*headlights, rear lights, indicators, stop lights, reverse light, matriculation lights*) πρέπει να είναι σε άριστη λειτουργία.
- 8.2 Η κόρνα να είναι σε άριστη λειτουργία.

9. Κάμερα

- 9.1 Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση εξωτερικής κάμερας.
- 9.2 Η κάμερα πρέπει να στερεωθεί σωστά και με ασφάλεια.
- 9.3 Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση κάμερας μεταξύ καθισμάτων και / ή στα καθίσματα.

10. GPS - σύστημα παρακολούθησης οχημάτων

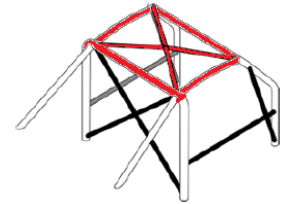
Το σύστημα εντοπισμού, GPS: σταθερά στερεωμένο και εύκολο να εντοπιστεί.

11. Τιμόνι

Το σύστημα ρύθμισης της στήλης του τιμονιού πρέπει να είναι κλειδωμένο. Η λειτουργία γίνεται μόνο με εργαλεία.

12. Κλωβός Ασφαλείας (σωλήνες)
Βλέπε Τεχνικό Κανονισμό FIA άρθρο 253, Appendix J

12.1 Ο κλωβός ασφαλείας πρέπει να έχει υποχρεωτικά αναγνωρισμένη και μόνιμα στηριγμένη επένδυση προστασίας (*padding*) για τα σημεία όπου τα κράνη του πληρώματος ακουμπούν στον κλωβό ασφαλείας.



12.2 Οποιαδήποτε τροποποίηση σε αναγνωρισμένο κλωβό απαγορεύεται.

12.3 Οι κολλήσεις του κλωβού ασφαλείας ιδίως στον ουρανό, στη μέση και μπροστά να είναι συνεχείς σε όλη την περιφέρεια της σωλήνας και να μην υπάρχει «κενό».



Λανθασμένες κολλήσεις

12.4 **Απαγορεύεται ρητά**, το πέρασμα μεταξύ του κλωβού ασφαλείας και του αμαξώματος

- σωληνώσεων καυσίμων
- σωληνώσεων πυρόσβεσης
- ηλεκτρικών κυκλωμάτων



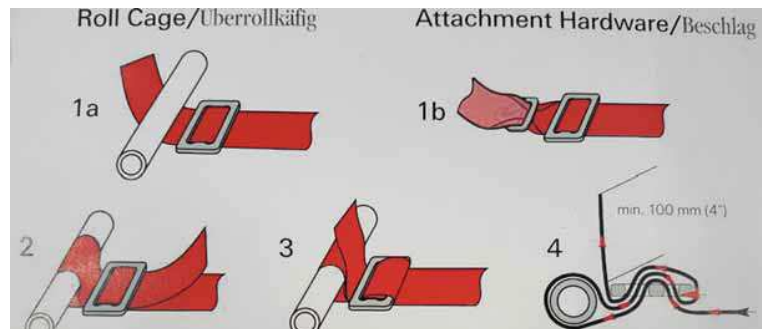
12.5 Ο κλωβός ασφαλείας πρέπει να συνοδεύεται με το ανάλογο «*homologation form*».

12.6 Η πιστοποίηση του κλωβού ασφαλείας να είναι σε περίοπτη θέση.

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ 2019

13. Ζώνες ασφαλείας

- 13.1 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να συνάδουν με τα πρότυπα αναγνώρισης της *FIA*.
- 13.2 Όλοι οι ιμάντες πρέπει να έχουν ένα τουλάχιστον κοινό αριθμό δελτίου. αναγνώρισης γραμμένο στην ετικέτα τους.
- 13.3 Οι ιμάντες πρέπει να τοποθετούνται σωστά.



14. Καθίσματα

- 14.1 Τα καθίσματα πρέπει να συνάδουν με τα πρότυπα αναγνώρισης της *FIA*.
- 14.2 Οι βάσεις των καθισμάτων πρέπει να συνάδουν με τα πρότυπα αναγνώρισης της *FIA*.
- 14.3 Τα καθίσματα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένα, μπροστά από τον κλωβό ασφαλείας.
- 14.4 Τα παλαιότερα καθίσματα προδιαγραφών *FIA* δεν γίνονται δεκτά.

15. Δεξαμενή καυσίμου - κύκλωμα καυσίμου / άλλες δεξαμενές υγρών

- 15.1 Από 1/1/2018 σε διεθνές επίπεδο (κανονισμοί *FIA*) είναι υποχρεωτική η χρήση δεξαμενής καυσίμου ασφαλείας και σωληνώσεων αεροπορικού τύπου δηλ. δεν επιτρέπεται η χρήση της αρχικής δεξαμενής καυσίμου και των αρχικών σωληνώσεων.
- 15.2 Οι σωληνώσεις καυσίμου εντός του θαλάμου επιβατών δεν πρέπει να έχουν συνδέσεις και πρέπει να είναι μονοκόμματα.
- 15.3 Οι σωληνώσεις του κατασκευαστή γίνονται πάντοτε αποδεκτές. Αν οι σωληνώσεις του κατασκευαστή έχουν αντικατασταθεί, από νέες σωληνώσεις πρέπει να αντέχουν σε πίεση 70 *bar* δηλ. είτε να είναι αεροπορικού τύπου (δηλ. αρκετά δύσκαμπτες με εσωτερικό τεφλόν και εξωτερικό ανοξείδωτο ασάλι και πρεσαριστά ρακόρ, όχι εσωτερικό λάστιχο και εξωτερικό νίκελ με ρακόρ πρεσαριστά με πένσα (= σωλήνα υδραυλικού για ύδρευση) είτε από κέβλαρ.

- 15.4 Μεταξύ της δεξαμενής καυσίμου και του θαλάμου των επιβατών πρέπει να υπάρχει άφλεκτο και στεγανό διάφραγμα ή αντίστοιχο κουτί, που να την περιβάλλει εξ' ολοκλήρου.
- 15.5 Το ίδιο ακριβώς ισχύει και για την αντλία ή/και του καυσίμου, δηλ. αν η δεξαμενή είναι πίσω από άφλεκτο και στεγανό διάφραγμα αλλά η αντλία ή/και το φίλτρο όχι, δεν γίνονται αποδεκτά και πρέπει να υπάρχει άφλεκτο και στεγανό διάφραγμα και γι αυτά.
- 15.6 «Άφλεκτο» σημαίνει «μεταλλικό» (κέβλαρ και ανθρακονήματα δεν είναι άφλεκτα) και
- 15.6.1 «στεγανό» σημαίνει κάποιας μορφής στεγανοποίηση π.χ. με σιλικόνη.
- 15.6.2 Είναι αποδεκτό, αν υπάρχει στο αυτοκίνητο παραγωγής τέτοιο διάφραγμα (π.χ. αυτοκίνητο 3 όγκων με τη δεξαμενή στο χώρο αποσκευών) ή αν η δεξαμενή ασφαλείας βρίσκεται κάτω από το πάτωμα του θαλάμου επιβατών (π.χ. στη θέση της αρχικής δεξαμενής κάτω από το πίσω κάθισμα).
- 15.6.3 Σημειωτέον ότι το ίδιο ισχύει και για άλλες δεξαμενές υγρών στο θάλαμο επιβατών π.χ. φρένων, συμπλέκτη δηλ. να προστατεύονται από στεγανό και άφλεκτο κουτί.
- 15.7 Κάθε δεξαμενή καυσίμου πρέπει να φέρει μια σήμανση με τις ακόλουθες πληροφορίες:
- Ονομασία του προτύπου της *FIA*
 - Αριθμό αναγνώρισης πιστοποιητικού (homologation) της *FIA*
 - Όνομα του κατασκευαστή
 - Σειριακός αριθμός
 - Ημερομηνία λήξης ισχύος.
- 15.7.1 Ένα προστατευτικό κάλυμμα στεγανότητας, κατασκευασμένο από μη εύφλεκτο υλικό, εύκολα προσβάσιμο και αφαιρούμενο μόνο με τη χρήση εργαλείων, πρέπει να τοποθετείται στην προστασία των δεξαμενών, ώστε να επιτρέπεται ο έλεγχος της ημερομηνίας λήξης ισχύος.
- 16. Σύστημα πυρόσβεσης**
- 16.1 Σε αγώνες Ράλλυ υποχρεωτικά πρέπει να υπάρχει συντηρημένη χειροκίνητη και αναγνωρισμένη εγκατεστημένη σταθερή πυρόσβεση σύμφωνα με το αντίστοιχο πρότυπο της *FIA*.
- 16.2 Η εγκατεστημένη πυρόσβεση πρέπει να έχει υλικό, πίεση και ποσότητα όπως προβλέπονται στο δελτίο αναγνώρισης της πυρόσβεσης (3 kgs).
- 16.3 Όλοι οι πυροσβεστήρες πρέπει να έχουν ετικέτες, όπου να αναγράφεται η ημερομηνία αναγόμωσης (ισχύει για 2 έτη), το υλικό και, προκειμένου για εγκατεστημένο σύστημα, ο αριθμός του δελτίου αναγνώρισης (π.χ. «Ex.002.98»). Επίσης πρέπει να ελέγχεται και η πίεση από το πιεσόμετρο.
- 16.4 Οι πυροσβεστήρες πρέπει να είναι κατάλληλα τοποθετημένοι ούτως ώστε οι ετικέτες προδιαγραφών να είναι ευδιάκριτες.



Αναγνωρισμένος εγκατεστημένος πυροσβεστήρας



Εξαρτήματα αναγνωρισμένης εγκατεστημένης πυρόσβεσης

- 16.5 Οι χειροκίνητοι και οι εγκατεστημένοι πυροσβεστήρες πρέπει να έχουν στη βάση τους εξαρτήματα προστασίας από μετακίνηση αριστερά-δεξιά (*anti-torpedo tabs*).



anti-torpedo tabs

17. Αμάξωμα – διάφορος εξοπλισμός

17.1 Παράθυρα

17.1.1 Μembrάνη ασφάλειας – *safety window films*

17.1.2 Σε αγώνες Ράλλυ είναι υποχρεωτικά φιλμ στα παράθυρα.

17.1.3. Τα παράθυρα οδηγού – συνοδηγού πρέπει υποχρεωτικά να έχουν φιλμ **άχρωμο, αντιθραυστικό**.

17.1.4. Τα πίσω παράθυρα και το παρ-μπριζ μπορούν να είναι είτε φιμέ είτε ανακλαστικά (καθρέφτες) αλλά πρέπει να έχουν ένα άνοιγμα 70 mm ώστε να μπορεί κάποιος έξω από το αυτοκίνητο να δει μέσα.

17.2 Τρίγωνα

Σε αγώνες Ράλλυ είναι υποχρεωτικό όλα τα αυτοκίνητα να έχουν κόκκινο ανατακλαστικό «τρίγωνο ασφαλείας» με καλή στήριξη.



ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ 2019

17.3 Κόφτες για ζώνες

17.3.1 Πρέπει να υπάρχουν δύο κόφτες για ζώνες σε συνδυασμό με σφυράκια.



Κόφτες ζωνών

17.3.2 Τα εξαρτήματα αυτά πρέπει να είναι προσβάσιμα από οδηγό – συνοδηγό όταν είναι δεμένοι στα καθίσματά τους.

17.4 Σταυρός και τρυπάνι μπαταρίας για αλλαγή ελαστικών



Τα εξαρτήματα αυτά πρέπει να βρίσκονται είτε κάτω είτε πίσω από τα καθίσματα του πληρώματος.

Απαγορεύονται εργαλεία στα πόδια του πληρώματος.

17.5 “SOS” – “OK”

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν μαζί τους ένα φύλλο διαστάσεων A3 (42 x 29.7 εκ.) που από τη μία να γράφει “SOS” με μεγάλα κόκκινα γράμματα και από την άλλη “OK” με μεγάλα πράσινα γράμματα.



17.6 Κουτί πρώτων βοηθειών:

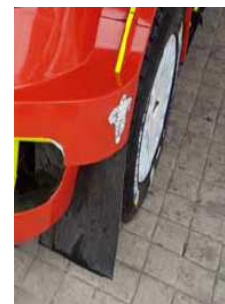
17.6.1 Κατάλληλα εξοπλισμένο κουτί πρώτων βοηθειών είναι απαραίτητο στο αυτοκίνητο



17.7 Λασπωτήρες

17.7.1 Οι λασπωτήρες είναι υποχρεωτικοί.

17.7.2 Μέγιστο ύψος 10 εκ από το έδαφος και πάχους τουλάχιστον 4 χιλιοστών, κάλυψη ολόκληρου του πλάτους του τροχού.



18. Έλεγχος θορύβου

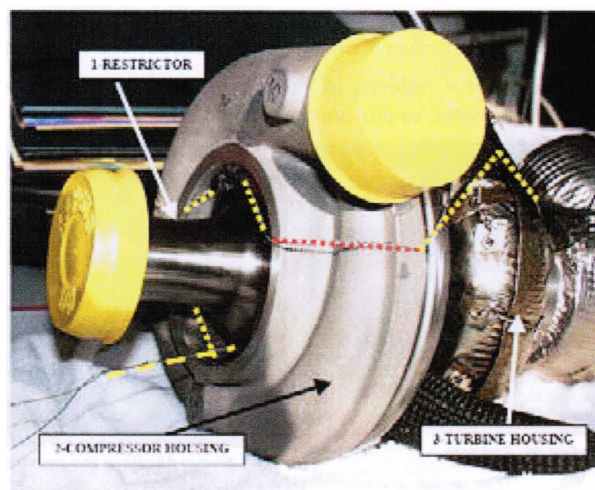
- 18.1 Ο έλεγχος θορύβου είναι υποχρεωτικός: μέξιμουμ 103 db.
- 18.2 Ο έλεγχος γίνεται σε απόσταση 45 εκ και ύψος 10 εκ από το τέλος της εξάτμισης (*exhaust*).

19. Καταλύτης

- 19.1 Ο καταλυτικός μετατροπέας είναι υποχρεωτικός.
- 19.2 Χρειάζεται πιστοποιητικό έγκρισης εάν δεν είναι τυπτοποιημένος.

20. Σφράγιση μηχανής – turbo – κιβώτιο ταχυτήτων (*gearbox*) – transfer box – κορώνα (*rear differential*)

- 20.1 Η σφράγιση turbo γίνεται σε 4 τουλάχιστον ή κατά προτίμηση 5 σημεία:
 - 20.1.1 Οπωσδήποτε 2 βίδες πάνω στον περιοριστή (πρέπει να ελέγχεται πως είναι βιδωμένες, συνήθως είναι *Allen*),
 - 20.1.2. ένα σημείο στο συμπιεστή, προαιρετικά
 - 20.1.3 ένα σημείο στο «σώμα» του *turbo* και ένα σημείο στο στρόβιλο.
 - 20.1.4 Το τελευταίο μερικές φορές, επειδή είναι δύσκολο, παραλείπεται, μόνο όμως αν είναι πραγματικά εξαιρετικά δύσκολο να γίνει.
 - 20.1.5 Αν το αυτοκίνητο έχει εγκατεστημένη προστατευτική λαμαρίνα για τη θερμοκρασία του *turbo* πρέπει να αφαιρεθεί ώστε να είναι οπτικά προσβάσιμη η άλλη άκρη του σύρματος.



Σφράγιση turbo

- 20.2 Σφράγιση μηχανής: Στην περίπτωση αυτή πρέπει να υπάρχει έτοιμο περασμένο σύρμα από τον αγωνιζόμενο ή το μηχανικό του για να μπορεί να σφραγιστεί το κύλινδρο μόνο.



Σφράγιση μηχανής

- 20.3 Σφράγιση κιβωτίου ταχυτήτων (gearbox) – transfer box – κορώνα (rear differential)



Σφράγιση κιβωτίου ταχυτήτων

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ 2019

- 20.3.1 Το σύρμα σφράγισης πρέπει να περαστεί από τον αγωνιζόμενο ή το μηχανικό του με τέτοιο τρόπο ούτως ώστε όταν σφραγιστεί και μετά αφαιρώντας το από το όχημα να μην μπορεί να αποσυναρμολογηθεί.
- 20.3.2 **Σε κάθε περίπτωση, είναι ευθύνη του αγωνιζόμενου και του μηχανικού του να περαστεί το σύρμα, όχι του τεχνικού εφόρου. Ο αγωνιζόμενος ή ο μηχανικός του φέρουν την ευθύνη ελέγχου όλων των σφραγισμάτων.**
- 20.3.3. **Σε καμία περίπτωση δεν θα γίνει αποδεκτό αυτοκίνητο που δεν θα έχει περασμένο το σύρμα σφράγισης.**

21. Προσωπικός εξοπλισμός

21.1 Υποχρεωτικός προσωπικός εξοπλισμός και για τα δύο μέλη του πληρώματος.

21.2. Οδηγός:

- κράνος Hans, φόρμες, γάντια, μπαλακλάβα, φανέλα (εσώρουχο), μπότες (παπούτσια) που έχουν αναγνωριστεί από την *FIA*, κάλτσες, μακρύ εσώρουχο.

21.3. Συνοδηγός:

- κράνος Hans, φόρμες, γάντια (προαιρετικά), μπαλακλάβα, φανέλα (εσώρουχο), μπότες (παπούτσια) που έχουν αναγνωριστεί από την *FIA*, κάλτσες, μακρύ εσώρουχο.



ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ 2019

21.2 Κράνη, *Hans, Hybrid* σύμφωνα με τις προδιαγραφές της *FIA*.



Έφορος Τεχνικού Ελέγχου Κυπριακού Συνδέσμου Αυτοκινήτου

Σεπτέμβριος 2019

μκ