



## ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Τ.Θ. 27610, 2431 Λευκωσία, Κύπρος - P.O. Box 27610, 2431 Nicosia, Cyprus  
Web: <http://www.cmf.org.cy> - Email: [contact@cmf.org.cy](mailto:contact@cmf.org.cy)

### **ΕΠΙΣΗΜΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 11/3/2004**

#### **Αναφορικά με τη Δημοσιογραφική Διάσκεψη του Κυπριακού Συνδέσμου Αυτοκινήτου Ομιλία κ. Γιώργου Παυλίδη 9 Μαρτίου 2004**

Αναφορικά με την ανακοίνωση (ομιλία) του ΚΣΑ για το Ράλλυ Κύπρος και το άθλημα του αυτοκινήτου στην Κύπρο, είναι με μεγάλη μας λύπη αλλά και αγανάκτηση, που διαπιστώνουμε όλοι μας ακόμα μία φορά, την αλαζονεία, ανευθυνότητα αλλά και ασέβεια την οποία επιδεικνύουν τόσο προς την Ανώτατη Αθλητική Αρχή της Κύπρου που είναι ο ΚΟΑ, όσο και προς τους νόμους και δημοκρατικούς θεσμούς του Κράτους.

Δυστυχώς έχουν αποδείξει και συνάμα αποκαλύψει ακόμα μία φορά το προσωπείο τους, ξεκινώντας με το γνωστό τους τρόπο όπως, νέες απειλές, εκβιασμούς, κινδυνολογία και ύβρεις, εκμεταλλευόμενοι και χρησιμοποιώντας καταχρηστικά την Διεθνή εκπροσώπηση την οποία κατέχουν.

Είναι νωπές οι μνήμες όλων μας από τα περσινά γεγονότα, όπου εντελώς παράνομα στέρησε / τιμώρησε από αθλητές της Ομοσπονδίας μας την συμμετοχή τους στον Διεθνή Παγκόσμιο αγώνα Ράλλυ Κύπρος 2003, με την δικαιολογία ότι λάμβαναν μέρος σε παράνομους αγώνες αυτοκινήτου της Ομοσπονδίας μας και οι οποίοι ήταν εγκεκριμένοι από τον ΚΟΑ / Κράτος της Κύπρου. Είχαν, με αυτές τους τις ενέργειες, αποδείξει ακόμα μία φορά, ότι η Διεθνής εκπροσώπηση την οποία κατέχουν, βρίσκετε σε λάθος χέρια αλλά και σε μη υπεύθυνα άτομα. Αυτά μπορούν να συμβούν μόνο σε Συμβούλια Εταιρειών, όπως είναι και ο ΚΣΑ, και όχι σε Συμβούλια Ομοσπονδιών - Σωματείων - Συνδέσμων, όπου η συλλογικότητας, τήρηση νόμων και κανονισμών πάντα πρυτανεύει.

Οι διατάξεις της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (ΔΟΑ) δεν είναι καινούργιο δεδομένο όπως δεν είναι όμως ούτε οι Νόμοι της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση ο ΚΣΑ, για το Ράλλυ Κύπρος, θέλει την χρηματοδότηση του κράτους σύμφωνα πάντα με τους δικούς του όρους. Δεν θέλει κυρίως τον έλεγχο στα οικονομικά, ούτε στις δημοκρατικές διεργασίες ως προς την διοίκηση του. Είναι δε έκδηλο στην ανακοίνωση τους, η αλαζονική τους στάση, αλλά και η θέληση τους να κάμουν τόσο την Ομοσπονδία μας όσο και τον ΚΟΑ, καταπατώντας ακόμα και τους νόμους του Κράτους μας, σε υποκατάστημα του ΚΣΑ και της ΔΟΑ.

Με την έκδηλη κινδυνολογία, εκβιασμούς και απειλές, ο ΚΣΑ έχει πλέον ξεκάθαρα δήσει την πραγματικότητα που δεν είναι άλλη από την προστασία των οικονομικών συμφερόντων τους.

Για να διορθώσουμε πολλά από τα λάθη της ανακοίνωσης / ομιλίας πρέπει να εξηγήσουμε ότι κανένα κράτος δεν αλλάζει τους Νόμους του για να βολευτεί κάποια Διεθνής Ομοσπονδία ή και ο τοπικός αντιπρόσωπος της.

Είναι δε γνωστό ότι σε πολλές χώρες, ο φορέας που διοργανώνει το Παγκόσμιο Αγώνα Ράλλυ είναι διαφορετικός από τον φορέα που διοργανώνει τα τοπικά Πρωταθλήματα. Είναι επίσης γνωστό ότι στις διατάξεις της ίδιας της ΔΟΑ (FIA) υπάρχουν λύσεις και πρόνοιες για τέτοιες

περιπτώσεις όπως π.χ. η εκχώρηση της δυνατότητας διοργάνωσης των τοπικών αγώνων και Πρωταθλημάτων Αυτοκινήτου, σε άλλο φορέα από τον τοπικό τους αντιπρόσωπο πράγμα που αρνούνται να πράξουν.

Σε μια Κύπρο που παλεύει για την ύπαρξη της, μια Κύπρο στα πρόθυρα την Ευρωπαϊκής Ένωσης του 21ου αιώνα και με διεθνείς κανονισμούς της ΔΟΑ (~ΙΑ) που να προνοούν και να διευκολύνουν την δημοκρατικότητα και ανάπτυξη του αθλήματος με βάση τους εθνικούς νόμους, είναι απαράδεκτο κάποιος να προσπαθούν και να θέλουν τη συνέχιση δικτατορικών και μονοπωλιακών καθεστώτων στερώντας την ανάπτυξη και αναβάθμιση του αθλήματος στο νησί μας.

Καμία παράλογη απαίτηση δεν μας έχει ικανοποιήσει ο ΚΟΑ παρά μόνο το Νόμιμο δικαίωμα μας, να διοργανώνουμε τα μοναδικά Εθνικά Παγκύπρια Πρωταθλήματα Αγώνων Αυτοκινήτου. Αυτή η απόφαση που τελικά αναγκάστηκε να πάρει το Διοικητικό Συμβούλιο του ΚΟΑ, ήταν προϊόν πολλών προσπαθειών που κατεβλήθησαν για κοινώς αποδεκτή λύση στο πρόβλημα και οι οποίες πάντα κατέληγαν σε αδιέξοδο, πάντα εξ' υπαιτιότητας του ΚΣΑ. Ο ΚΣΑ πάντα αρνιόταν να αποδεχτεί την νομοθεσία του ΚΟΑ αλλά και του Κράτους. Είναι προς τιμήν του παρόντος Διοικητικού Συμβουλίου του ΚΟΑ, που έδωσε τελικά λύση με την απόφαση του, βασιζόμενη στην νομοθεσία, και η οποία στέλνει μηνύματα για προβληματισμό προς όλες τις κατευθύνσεις.

Την βόμβα στα θεμέλια του Αθλήματος μας δεν είναι ο ΚΟΑ που την έθεσε αλλά ο ίδιος ο ΚΣΑ με τις δικτατορικές ενέργειες και ετσιθελικές του τάσεις.

Η κινδυνολογία του ΚΣΑ για το Ράλλυ Κύπρος έχει γίνει κουραστική, αλλά και πολύ αποκαλυπτική για όλους τους εμπλεκόμενους.

Όταν το 2001 και 2002 τα Σωματεία μέλη μας και πάλι διοργάνωναν τα μοναδικά τοπικά Πρωταθλήματα Αυτοκινήτου, χωρίς τις ευλογίες του ΚΣΑ, γιατί το Διεθνές Ράλλυ Κύπρος διεξήχθη κανονικά; Γιατί δεν κινδύνευε τότε;

Η ίδια κινδυνολογία που είχαν αναπτύξει και στο παρελθόν έλεγε ότι θα το χάσουμε υπέρ της Τουρκίας. Αυτό διεψεύσθη εφόσον η Τουρκία είχε τον αγώνα της και εμείς το δικό μας.

Ποιο το τίμημα που πρέπει να υποστούμε για την διεξαγωγή αυτού του Αγώνα για να ευχαριστήσουμε τον ΚΣΑ: Το κύρος της Κύπρου σαν κράτος της Ε.Ε., υπόλογοι στο Ευρωπαϊκό κεκτημένο;

Το Κράτος μας αλλά και η Πολιτεία, δεν είναι ποτέ διαθετημένη, για χάρη της εισροής ξένου Συναλλάγματος, να καταπατεί και αλλάζει νόμους, αξίες, κλπ, αφού αν ίσχυε τέτοια λογική και τοποθέτηση του Κράτους μας, βάση του πρόσφατου παρελθόντος, τότε σήμερα θα είχαμε γεμίσει την Ελεύθερη Κύπρο και με Καζίνα κλπ.

Γιατί πρέπει να διοργανώνει ο ΚΣΑ και το Παγκύπριο Πρωτάθλημα: Και αν αυτό πρέπει, γιατί δεν γίνεται μέλος της Ομοσπονδίας; Μήπως τον ενοχλεί ο έλεγχος; ή η δημοκρατία και η τήρηση της νομοθεσίας;

Συνωμοτικά «τερτίπια» όπως μας λέει ο ΚΣΑ στην ανακοίνωση του, δεν είναι της δικής μας νοοτροπίας, αλλά τις δικής του, αφού πάντοτε σε όλες τις νόμιμες κινήσεις μας για διεκπεραίωση των εργασιών μας, σε Κυβερνητικές Υπηρεσίες και αλλού, πάντα βρίσκουμε τις παρεμβάσεις τους.

Όπως δε με θρησκευτική ευλάβεια εφαρμόζει ο ΚΣΑ τους κανόνες της ΔΟΑ, γιατί τότε δεν εφαρμόζει με την ίδια ευλάβεια και τους νόμους του Κράτους: Ειδικά μάλιστα όταν τέτοια δυνατότητα παρέχετε μέσω των κανονισμών της ΔΟΑ.

Οι Αγώνες μας, Κύριοι του ΚΣΑ, δεν είναι παράνομοι, και είναι καθ' όλα Νόμιμοι σύμφωνα με τους Νόμους της Κυπριακής Δημοκρατίας τους οποίους εσείς δεν σέβεστε αλλά και ούτε αποδέχεστε να τηράτε.

Μας κατηγορεί ο ΚΣΑ ότι εμείς δεν τηρήσαμε την συμφωνία της 20ης Φεβρουάριου 2002. Μετά από έλλειψη επιχειρημάτων καταφεύγουν σε ψευδείς δηλώσεις. Εμείς τηρήσαμε τη συμφωνία και είναι ο ΚΣΑ που τελικά δεν την τήρησε, για δικούς τους λόγους. Με βάση αυτή την Συμφωνία θα

έπρεπε να είχε πάρει πρώτα την σύμφωνη γραπτή γνώμη του ΚΟΑ και μετά να δικαιούται να αποκηρύξει την εν λόγω Συμφωνία. Ουδέποτε ακολούθησε τους όρους της εν λόγω Συμφωνίας, και όλα αυτά είναι καταγραμμένα και στα πρακτικά των συναντήσεων που είχαν γίνει τότε στον ΚΟΑ.

Δεν συμφωνούν στο νόμιμο δικαίωμα της Ομοσπονδίας να εκδίδουμε ταυτότητα στους Αθλητές μας. Δεν δέχονται τα Τοπικά Πρωταθλήματα να είναι κοινά και να διεξάγονται υπό την Αιγίδα μίας Επιτροπής που θα ανήκει στον ΚΟΑ, και θα αποτελείτε και από μέλη και των δύο πλευρών. Γιατί; Η απάντηση είναι διότι ποτέ δεν μας αναγνώρισαν ούτε εμάς αλλά ούτε και τον ΚΟΑ, αφού θεωρούν ότι η ΔΟΑ (FIA), είναι υπεράνω όχι μόνον του ΚΟΑ αλλά ακόμα και του Κράτους της Κύπρου. Δεν έχουν αναγνωρίσει το δημοκρατικό δικαίωμα των αθλητών να εκπροσωπούνται και να διοικούνται από εκλεγμένα άτομα όπως γίνεται σε όλα τα άλλα αθλήματα.

Τελειώνοντας θέλουμε να δηλώσουμε ότι θα συνεχίσουμε απτόητοι, το έργο μας, που δεν είναι άλλο από την αναβάθμιση αλλά και το καλό νοούμενο συμφέρον του Αθλήματος του αυτοκινήτου, και δεν πρόκειται ούτε σε απειλές να υποκύψουμε, ούτε σε οιοσδήποτε παρεμβάσεις, και θέλουμε να δηλώσουμε αλλά και να τους καλέσουμε ακόμα μία φορά, να συνεργαστούμε κάτω από την ομπρέλα του ΚΟΑ, σε μία λύση που θα βασίζετε στον σεβασμό των νόμων αλλά και κανονισμών του Κράτους.